





Veilige haven

Grote schepen die ten prooi vallen aan een handvol piraten in een klein bootje. Het is één voorbeeld van een asymmetrische dreiging. Maar welke risico's loop je als koopvaardijship of cruiseschip en welke technologieën zou je kunnen inzetten om de dreiging af te wenden?

Samen met internationale experts van opdrachtgever Thales ontwikkelde T-Xchange verschillende scenario's. Daarna werden met het NAVO onderzoeksinstituut NURC in Italië verschillende oplossingen gemodelleerd en gesimuleerd. Het resultaat is een serious game dat laat zien hoe verschillende maatregelen, in diverse scenario's de kwetsbaarheid van een schip beïnvloeden. Zo blijken oplossingen uit het ene domein (defensieradar) krachtig in een ander (civiele scheepvaart).

De game leidt de spelers door alle mogelijke 'what if'-situaties en heeft er inmiddels toe geleid dat Thales haar productportfolio heeft uitgebreid met zogenoemde 'non-lethal' oplossingen voor het civiele domein.

Opdrachtgever

THALES

Partner



Looptijd en Domein

Q4 2008 – Q1 2009
Openbare Orde
en Veiligheid

